

## Evento inicial de Imagine KC

### *Análisis de tendencias*

#### **Construcción**

1. Los participantes piden la reurbanización de la traza actual de la región con vistas a la reconstrucción, remodelación y reinversión en los barrios y las estructuras de mayor antigüedad.
  - a. La inversión debería concentrarse en la creación de áreas de uso mixto que combinen viviendas y centros comerciales y de empleo, que conformarían diversas localidades urbanas donde los residentes vivirían, trabajarían, harían las compras y disfrutarían de actividades de esparcimiento.
  - b. Debería hacerse hincapié en el ahorro de energía y en estructuras de diseño universal. Los barrios multimodales y acogedores deberían contar con un transporte público eficiente, aceras y acceso a otras formas de transporte e infraestructura.
  - c. Las políticas tributarias, las regulaciones públicas y la inversión en infraestructura deberían dirigirse a permitir, fomentar y exigir un cumplimiento consistente con el logro de estos objetivos.
2. Los participantes también piden concentrar desarrollos urbanos densos (no superpoblados) para usos e ingresos mixtos a lo largo de los principales corredores de transporte para mejorar la eficiencia y la sustentabilidad de las comunidades.
3. Los participantes piden el desarrollo de infraestructura ecológica que minimice la escorrentía y mejore la percolación del suelo.
  - a. Deberían desarrollarse y promoverse programas educativos y de incentivos para la construcción de techos verdes, sistemas de biorretención, jardines de lluvia, barriles subterráneos para recoger agua de lluvia y sistemas para reciclar agua de lluvia.
  - b. Los proyectos de urbanización y reurbanización deben contar con el diseño y la construcción de espacios verdes.

#### **Conexión**

1. Los participantes piden el desarrollo de sistemas de transporte eficientes, económicos, ecológicos y que ahorren energía, que se prevea una transición hacia vehículos accionados por formas de energía alternativas, transporte público (tren y ómnibus), y barrios donde se pueda transitar sin inconvenientes en bicicleta o a pie.
  - a. La inversión pública y privada debería centrarse en brindar (modos e infraestructura para) servicios de transporte de calidad para todos los segmentos de la población de la región. Se debería prestar especial atención al creciente segmento de la población que tiene de 50 años en adelante, a las personas con necesidades especiales y a los que tradicionalmente han quedado marginados y sin suficiente representación.

2. Los participantes piden que haya una autoridad regional de transporte que tenga el poder y la voluntad política de crear e implementar planes integrales y de dirigir las inversiones en transporte más allá de las fronteras jurisdiccionales (tanto estatales como locales).

### **Consumo**

1. Los participantes piden que los gobiernos locales asuman un papel protagónico e impulsen una iniciativa regional para apoyar e instruir al público general y también establecer políticas y regulaciones que generen una cultura protectora del medio ambiente.
  - a. Debería fomentarse la producción local de alimentos, los jardines comunitarios y los cultivos urbanos a través de cambios en los códigos de los gobiernos locales, la participación de la comunidad y de organizaciones sin fines de lucro, y el uso de tierras en fideicomiso con fines agrícolas.
  - b. Los gobiernos locales deberían exigir depósitos por todos los productos y envases no reciclables. Se deberían ofrecer incentivos a consumidores y productores para que recuperen y reutilicen esos elementos.
  - c. Las instituciones educativas locales deberían conducir la preparación de la fuerza de trabajo regional para empleos ecológicos. Debería disponerse de recursos para gestar iniciativas empresariales ecológicas y fomentar la acción a nivel comunitario. La educación ambiental debería ser obligatoria en las escuelas primarias y se debería exigir que los padres recibieran información a través de sus hijos.
  - d. Los organismos de desarrollo económico deberían instituir iniciativas dirigidas a atraer industrias proactivas y cuidadosas del medio ambiente. Deberían ofrecerse incentivos fiscales a las compañías que se involucraran en las sinergias de los subproductos y reducen la demanda de energía y materias primas vírgenes.
  - e. El gobierno local debería instituir políticas que promuevan la maximización de la conservación y la eficiencia energética, fuentes de energía renovables y sistemas de apoyo facilitadores.
  - f. Las empresas de servicios públicos y los gobiernos locales deberían reconocer que la contaminación lumínica es un tema tratable y deben tomar medidas para reducir el uso excesivo de iluminación, la infiltración de la luz y el desperdicio de energía.

### **Participación ciudadana**

1. Los participantes, gracias a la naturaleza autoselectiva de estas conversaciones, agregaron participación ciudadana a los temas identificados. Algunas conversaciones específicas trataron el tema de la participación de los jóvenes, de ciudadanos de 50 años en adelante y sobre la concientización de las personas. Una conversación sobre equidad racial y social pidió convocar a diversos grupos desde el comienzo del proceso y establecer vínculos en la comunidad. Muchas conversaciones abordaron la participación de los ciudadanos como estrategia para atender sus temas, como el interés por aumentar las oportunidades educativas y de tutorías que servirían para salvar distancias entre generaciones y poblaciones diferentes.